
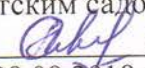


СОГЛАСОВАНО:
ВРИО Начальника ОГИБДД
МО МВД РФ «Матвеево-Курганский»
капитан полиции

А.В. Чеботарёв
28.08.2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ
детским садом «Алёнушка»

С.А. Северченко
28.08.2018 г.



ПАСПОРТ

*по обеспечению безопасности
дорожного движения*

*Муниципального бюджетного дошкольного об-
разовательного учреждения
детского сада «Алёнушка»*

с. Новиковка

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения.....
2. Схемы организации дорожного движения.....
3. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....
4. Перспективный план мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в МБДОУ детский сад «Алёнушка».....
5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения , проведение разных форм: собрания, совместные игровые программы, выставки-конкурсы.....
6. Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Наименование ОУ	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Алёнушка»
Тип ОУ	дошкольное образовательное учреждение
Юридический адрес ОУ	346950, РФ, Ростовская область, Куйбышевский район, с. Новиковка
Фактический адрес ОУ	346950, РФ, Ростовская область, Куйбышевский район, с. Новиковка
Руководитель ОУ: заведующий:	Северченко Светлана Анатольевна тел.8 (863 48) 39-3-94
Ответственные работники муниципального органа образования :	главный специалист отдела образования Администрации Куйбышевского района Радченко Татьяна Васильевна тел.8(86341) 31-0-27
Ответственные от Госавтоинспекции:	ВРИО Начальник ГИБДД МО МВД РФ «Матвеево- Курганский» капитан полиции А.В. Чеботарёв
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:	Терешкова Н.А.- воспитатель МБДОУ детского сада «Алёнушка»

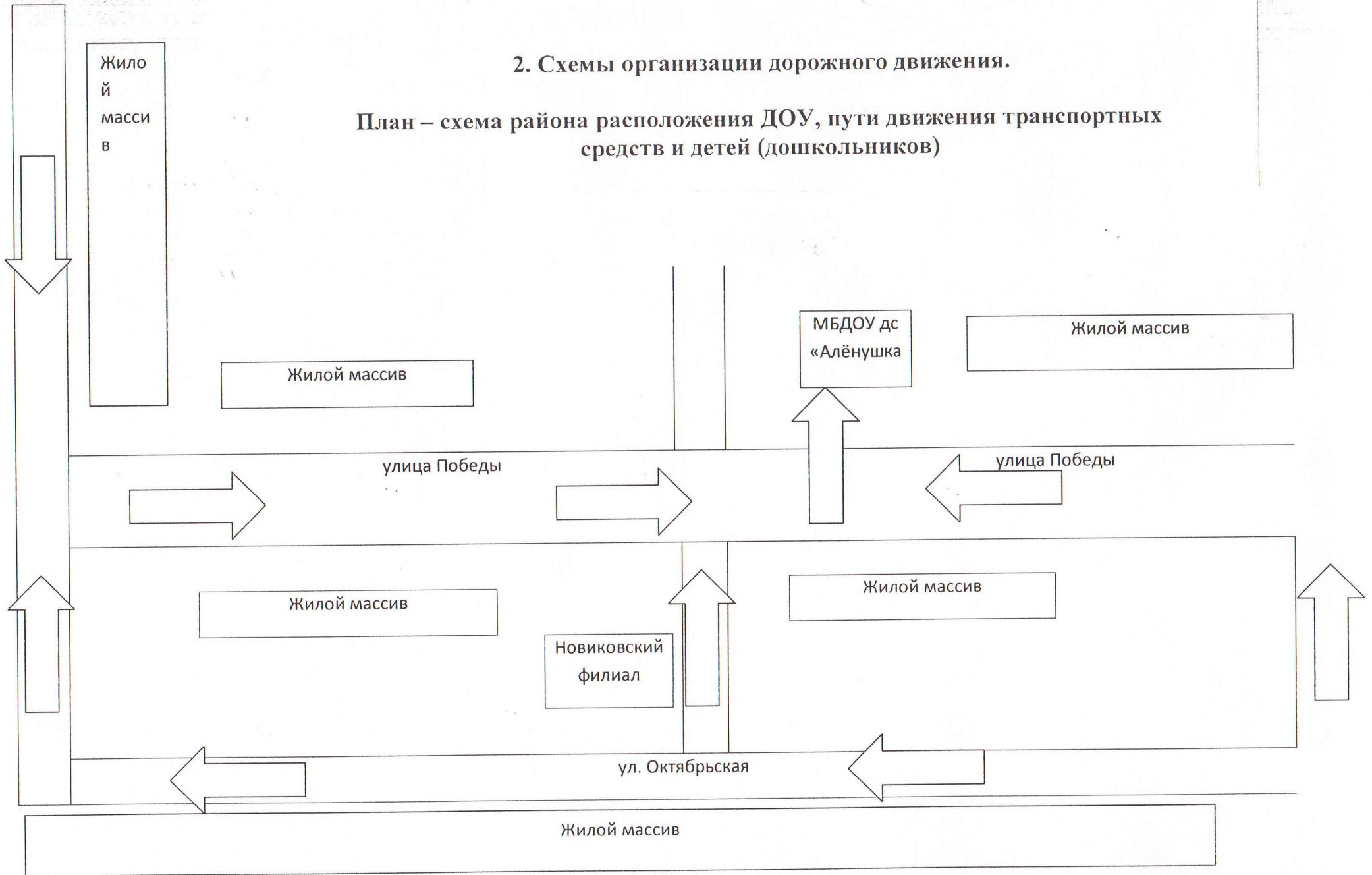
Количество воспитанников:	21 (двадцать один)
Наличие уголка БДД:	имеется
Наличие автогородка:	не имеется
Наличие уголка по ПДД:	информационные ширмы для родителей, уголки по обучению по ПДД в разновозрастной группе ДОУ
Наличие методической литературы И наглядных пособий:	имеется
Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в календарных планах воспитательной и образовательной работы воспитателя:	НОД, режимные моменты
Функционирование ДОУ: с 8.00 до 17.00 часов суббота-воскресенье выходные	Понедельник-пятница

Телефоны оперативных служб:

Полиция: 8(86348) 31-6-63
 Пожарная: 112, 31-3-04, 01
 Больница: 8(86348) 31-6-37

2. Схемы организации дорожного движения.

План – схема района расположения ДООУ, пути движения транспортных средств и детей (дошкольников)



3. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад «Алёнушка»**

ПРИКАЗ

«03» сентября 2018г.

№ 63

Об организации работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма

В целях активизации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, воспитания у детей навыков безопасного поведения на дорогах,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Общее руководство и контроль за планированием, организацией и проведением мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма оставляю за собой.

2. Назначить воспитателя Терешкову Наталью Алексеевну ответственным за организацию профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Воспитателю Терешкову Н.А.: разработать план мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2018-2019 учебный год, включив его в годовой план ДОУ и организовать планирование такой работы воспитателями возрастных групп.

3.1. В течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма организовать проведение:

- семинаров с воспитателями;
- тематических мероприятий: конкурсов, соревнований, игр, викторин с привлечением родителей и работников ГИБДД;
- бесед с родителями на родительских собраниях с привлечением сотрудников ГИБДД;

3.2. Обеспечить участие дошкольного учреждения в мероприятиях по ПДД, проводимых в городском округе.

3.3. Курировать работу агитбригады ДОУ.

3.4. Оказывать методическую помощь в проведении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

3.5. Перед проведением мероприятий, связанных с выводом детей за пределы территории дошкольного учреждения, проводить инструктажи ответственных за проведение мероприятий о безопасности и правилах дорожного движения.

4. Ответственность за проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с детьми возложить на воспитателя ДООУ, которым:

4.1. Спланировать работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2018-2019 учебный год.

4.2. Обеспечить проведение НОД с детьми по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации образовательных областей «Познание», «Безопасность», «Здоровье».

4.3. Оборудовать в группе ДООУ уголки по безопасности дорожного движения, в соответствии с возрастными особенностями детей.

4.4. Привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма работников ГИБДД, родителей воспитанников.

4.5. Проводить широкую просветительскую работу среди родителей воспитанников ДООУ по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

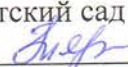
5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.


Заведующий МБДОУ детский сад
«Алёнушка»



С.А. Севреченко

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад «Алёнушка»

СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома МБДОУ
детский сад «Алёнушка»
 Н.А. Терешкова
« 28 » 08. 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ
детским садом «Алёнушка»
 С.А. Севреченко
« 28 » 08. 2018 г..

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА № 37**

*при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам,
необходимостью перехода проезжей части.*

1. Общие требования безопасности

1.1. Проведение мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, с регистрацией в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге, с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации и построении групп детей для следования по дорогам

2.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2.5. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.6. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.7. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.8. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. Требования безопасности при переходе проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.4. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.5. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен.

3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.8. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.4 ПДД).

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

При возникновении ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям необходимо:

4.1.1. Немедленно прекратить движение и известить руководителя учреждения;

4.1.2. Под руководством сопровождающих взрослых оперативно принять меры по устранению причин, которые могут привести к несчастным случаям;

4.2. При несчастном случае:

4.2.1. Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.2.2. Сообщить о случившемся администрации ДОУ и родителям пострадавшего.

5. Требования охраны труда по окончании работы.

Проверить по списку наличие детей в группе;

Указать время прибытия в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ;

Доложить администрации учреждения о прибытии воспитанников.

3. СИСТЕМА РАБОТЫ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО КОЛЛЕКТИВА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.

Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Образовательный процесс

организация НОД с детьми по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации образовательных областей «Познание», «Безопасность», «Здоровье»;
проведение целевых прогулок, наблюдений;
использование учебных компьютерных игр для детей дошкольного возраста по обучению ПДД;
просмотр учебных видеофильмов;
чтение художественной литературы по данной тематике;
включение темы «Безопасная дорога детства» в продуктивные виды деятельности детей;
организация игр, развлечений, соревнований по ПДД;
организация встреч с сотрудниками ГИБДД детей и родителей ДОУ;
участие в мероприятиях по ПДД, проводимых в городском округе;
участие в проведении профилактических операций «Внимание – дети!»;
ведение журнала проведения инструктажей перед выходами на мероприятия;

2. Информационное и материально-техническое обеспечение

размещение стенда по БДД, схемы безопасного подхода к ДОУ;
наличие индивидуальных схем движения воспитанников;
инструктаж педагогов на МО, совещаниях при заведующем, педагогических советах;
разметка на асфальте на территории ДОУ;
атрибуты для сюжетно-ролевых игр в летнее время;
уголки безопасности дорожного движения в каждой возрастной группе;
информационные стенды для родителей;
атрибуты для проведения игр по отработке практических навыков безопасного поведения;
мини-коврики с дорожной разметкой для игр.

3. Работа с родителями

организация взаимодействия ДОУ и ГИБДД по профилактике ДДТТ;
реализация единой линии предупреждения дорожно-транспортного травматизма детей на этапах дошкольного детства, придание педагогическому процессу познавательного и здоровьесберегающего характера;

организация пропаганды среди родителей по профилактике дорожно-транспортного травматизма детей дошкольного возраста;

обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на родительских собраниях, на заседаниях родительского комитета.

4. Контроль со стороны администрации

проверка правильности и систематичности заполнения журналов со стороны администрации ДОУ;

обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на совещаниях при заведующем, педагогических советах;

посещение мероприятий по профилактике и предупреждению ДДТТ администрацией ДОУ.

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад «Алёнушка»



УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ
детский сад «Алёнушка»
С.А. Севреченко С.А. Севреченко
«28» 08/2018 года

**ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПЛАН
мероприятий по предупреждению детского
дорожно - транспортного травматизма
в муниципальном бюджетном дошкольном
образовательном учреждении детский сад
«АЛЁНУШКА»**

на 2018 - 2019 учебный год

с. Новиковка

Сентябрь

Мероприятия	Ответственный
Работа с педагогами	
Анкетирование педагогов	Заведующий
Оформление уголков по ПДД в группах	Воспитатель
Разработка перспективных планов работы в центре ПДД на группах	Воспитатель
Работа с детьми	
Организация и проведение игр по безопасности дорожного движения	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Совместная деятельность с детьми по ПДД согласно ФГОС «Мы знакомимся с улицей» старшая группа № 1, разновозрастная группа № 2 «Мы пассажиры» разновозрастная группа №2 «Профессия -водитель» вторая младшая группа № 3	Воспитатель
Познавательные беседы «Зеленый огонек» разновозрастная группа	Воспитатель
Работа с родителями	
Анкетирование родителей	Воспитатель
Родительское собрание (вопрос по безопасности на дорогах)	Воспитатель
Выставка семейных рисунков по безопасности дорожного движения «Мы за безопасное движение»	Воспитатель

Октябрь

Мероприятия	Ответственный
Работа с детьми	
Совместная деятельность с детьми по ПДД согласно ФГОС «Мы знакомимся с улицей» разновозрастная группа	Воспитатель
Беседы с детьми, чтение литературы, рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Оформление стенда для родителей	Воспитатель

Ноябрь

Мероприятия	Ответственный
Работа с детьми	
Организация и проведение игр в совместной деятельности с детьми «Улица» разновозрастная группа «Грузовой транспорт»	Воспитатель
Работа с родителями	
Оформление уголков для родителей	Воспитатель
Выставка семейных рисунков по безопасности дорожного движения «Мы за безопасное движение»	Воспитатель.

Декабрь

Мероприятия	Ответственный
Работа с педагогами	
Подготовка к проведению развлечений с детьми по ПДД	воспитатель
Оформление методического обеспечения к участию в конкурсе «Зеленый огонек»	
Работа с детьми	
НОД по ПДД «Дорожные знаки» Совместная деятельность с детьми	Воспитатель
Организация и проведение игр	Воспитатель
Развлечение «Викторина на дороге»	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Родительское собрание «Безопасность детей на улицах города»	Воспитатель
Папка – передвижка «Будьте внимательны на улице»	Воспитатель

Январь

Мероприятия	Ответственный
Работа с детьми	
Проведение экскурсий	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Папка передвижка	Воспитатели
Советы для родителей «Поведение детей в общественном транспорте»	Воспитатели

Февраль

Мероприятия	Ответственный
Работа с педагогами	
Консультация для воспитателей «Система работы по ПДД»	Заведующий, воспитатель
Организация и проведение тематической недели «Мы едем, едем, едем...»	Воспитатель
Работа с детьми	
НОД (часть) «Знай и выполняй правила дорожного движения»	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Информационный стенд для родителей	Воспитатель
Папка – передвижка	Воспитатель
Газета «Добрая дорога детства»	Воспитатель

Март

Мероприятия	Ответственный
Работа с педагогами	
Проведение инструктажа родителей по ПДД	Сотрудник ГИБДД
Работа с детьми	
Проведение экскурсий	Воспитатель
НОД (часть) «Не попади в беду на дороге»	Воспитатель
Организация и проведение игр и викторин	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Консультация для родителей «Как переходить улицу с детьми» вторая мл. группа	Воспитатель
«Правила дорожного движения» познавательно- игровой конкурс для взрослых и детей старшая и разновозрастная группа	Воспитатель

Апрель

Мероприятия	Ответственный
Работа с педагогами	
Подбор информации по ПДД	Воспитатель
Работа с детьми	
НОД (часть) «Улица не место для игр»	Воспитатель

Организация и проведение игр	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Консультация «Безопасность детей»	Воспитатель
Проведение инструктажа родителей по ПДД	Воспитатель

Май

Мероприятия	Ответственный
Работа с педагогами	
Анализ работы с детьми и родителями по ПДД	Заведующий
Работа с детьми	
Организация и проведение игр	Воспитатель
Развлечение «Клуб «Что? Где? Когда?»»	Воспитатель
Чтение произведений и рассматривание иллюстраций	Воспитатель
Работа с родителями	
Информация для родителей «Будьте внимательны на дороге»	Воспитатель
Проведение инструктажа родителей по ПДД	Воспитатель

Уроки дорожной безопасности для родителей

«Для того чтобы воспитание детей было успешно, надо, чтобы воспитывающие люди, не переставая, воспитывали себя».

Л.Н.Толстой.

Движение с ребенком.

Ребенок в саночках. Саночки, как известно, легко опрокидываются. На проезжей части или рядом с ней этого нельзя допустить! Чаще смотрите на ребенка, держитесь середины тротуара, дальше от «сосуллек».

Вы едете в такси. Конечно, мать или отец с ребенком – на заднем сиденье, учитывайте возможность резкого торможения, чтобы ребенок не ушибся. При высадке первыми обязательно должны выйти взрослые и принять детей. Не разрешайте высовываться ребенку из окон. Дверь должна быть заперта.

Выход из автобуса, троллейбуса, трамвая. Первыми всегда выходят взрослые, принимая ребенка, потому что он легко может вырваться, пока вы заняты выходом, выбежать из-за автобуса на дорогу. Кроме того, маленький ребенок, шагая по ступенькам, рассчитанным на взрослого, может упасть.

Проезд в автобусе, троллейбусе, трамвае. Даже опытный водитель не всегда может избежать резкого торможения в аварийной ситуации. Поэтому при движении надо занимать устойчивое к возможным толчкам положение, быть особенно осторожным возле кабины водителя, как и во время приготовления к выходу.

За руку с ребенком. На дороге или рядом с ней не забывайте, что ребенок может попытаться вырваться. И это типичная причина дорожных происшествий. Ребенок чаще пытается вырваться, когда он знает о предстоящем переходе и хочет сделать это раньше, когда он увидел на другой стороне дороги кого-либо из родных, друзей, воспитателей. При переходе внезапно не останавливайтесь, не предупредив ребенка.

Учите ребенка наблюдать. Именно с 2 до 6 лет, используйте каждый случай пребывания рядом с ребенком на дороге, чтобы по ходу дела учить его наблюдать, узнавать типичные дорожные «ловушки». Пусть при переходе проезжей части он тоже наблюдает, а не просто доверяет вам. Иначе он привыкнет ходить через проезжую часть, не глядя. Не посылайте ребенка бежать впереди вас в конце перехода проезжей части, как делают некоторые родители, это закрепляет все ту же привычку двигаться по проезжей части не глядя.

Пример родителей. Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка или вместе с ним – никакой спешки на проезжей части, никакого бега через дорогу к автобусу, никаких разговоров о постороннем во время перехода, никаких движений наискосок, в стоне от перехода на красный сигнал светофора.

Рекомендации по обучению детей

Правилам дорожного движения.

Дорожное движение едино для детей и взрослых. Ряд дорожных ситуаций одинаково опасен как тем, так и другим и Правила дорожного движения едины для взрослых и детей. Написаны они «взрослым» языком, без всякого расчета на детей. Поэтому задача педагогов и родителей - доступно объяснить Правила дорожного движения ребенку.

Для педагога важно обратить серьезное внимание на используемые в Правилах основные понятия и термины. К сожалению, на практике педагоги, родители, и авторы ряда учебных пособий по ПДД употребляют термины и понятия, десятки лет назад изъятые из ПДД. Это «улица» вместо «дорога»; «мостовая» вместо «проезжая часть»; «машина» вместо «автомобиль» или «транспортное средство»; «ряд» вместо «полоса движения»; «свет» или «цвет» (светофора) вместо «сигнал»; «постовой» вместо «регулирующий» или «инспектор ДПС» и т.д. Не существует понятия «островок безопасности».

При обучении до сих пор допускаются грубейшие ошибки.

1. Учат: Обходи трамвай спереди, автобус – сзади. Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создает аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и может произойти наезд. Упоминание об обходе трамвая или автобуса последний раз имело место в «Правилах движения транспорта и пешеходов» в 1958 году!

Необходимо учить:

Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

2. Учат: При переходе улицы посмотри на лево, а дойдя до середины – посмотри на право.

Это правило также устарело и создает опасную ситуацию.

Необходимо учить: Прежде чем перейти дорогу — остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

3. Учат: Красный – стоп, желтый приготовиться, зеленый – иди. Следуя такому правилу, дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зеленому сигналу. А это очень опасно, так как это совсем не так! Ведь в ПДД (см. п. 6.2) сказано, что красный и желтый сигналы запрещают движение, зеленый его разрешает. И не более! При этом ни слова не сказано, что зеленый сигнал гарантирует безопасность движения!

Необходимо учить:

Красный сигнал светофора — запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый — не только приготовиться, а знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал транспорту разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый — разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все автомобили остановились.

4. Учат: Если не успел перейти дорогу, остановись на «островке безопасности» или на середине дороги.

В Правилах дорожного движения нет понятия «островок безопасности». Остановка на разделительной линии возможна, но не рекомендуется. Ведь пешеход остается между двумя движущимися навстречу друг другу транспортными потоками. Малейшая неосторожность или случайность чревата несчастным случаем.

Необходимо учить: Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги и пересечь проезжую часть за один прием.

5. Учат: Не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.

Но во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается.

Необходимо учить: Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет автомобилей.

6. Начинают обучение со знаков, неактуальных для юных участников дорожного движения. Детям, безусловно, необходимо знать значение дорожных знаков, которые работают на обеспечение безопасности пешеходов: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

7. Неправильно объясняют значение дорожного знака «Дети».

Он вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.